



Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики

(редакция на 11 августа 2016)

Принят Верховным Советом
Приднестровской Молдавской Республики
17 июля 2002 г.

Текст нижеприведенной редакции закона официально не опубликован (Редакция подготовлена ГУ «Юридическая литература» с учетом изменений, внесенных законом Приднестровской Молдавской Республики от 11.08.16)

ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

(Редакция на 11.08.2016)

Текст нижеприведенной редакции Закона официально не опубликован (Редакция подготовлена ГУ «Юридическая литература» с учетом изменений, внесенных законами Приднестровской Молдавской Республики от 11.08.2016)

Принят Верховным Советом

Приднестровской Молдавской Республики

9 июля 2014 года

Настоящий Воздушный кодекс (далее по тексту – Кодекс) устанавливает правовые основы использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики и деятельности в области авиации.

Государственное регулирование использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики и деятельности в области авиации направлено на обеспечение потребностей граждан и экономики в воздушных перевозках, авиационных работах, а также на обеспечение обороны и безопасности государства, охраны интересов государства, безопасности полетов воздушных судов, авиационной и экологической безопасности.

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Суверенитет в отношении воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики

1. Приднестровская Молдавская Республика обладает полным и исключительным суверенитетом в отношении воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики.

2. Под воздушным пространством Приднестровской Молдавской Республики понимается воздушное пространство над территорией Приднестровской Молдавской Республики, в том числе воздушное пространство над внутренними водами.

Статья 2. Воздушное законодательство Приднестровской Молдавской Республики

1. Воздушное законодательство Приднестровской Молдавской Республики основывается на Конституции Приднестровской Молдавской Республики и состоит из настоящего Кодекса, принимаемых в соответствии с ним законов и иных нормативных правовых актов Приднестровской Молдавской Республики.

2. Правила использования воздушного пространства, авиационные правила – нормативные акты, регулирующие отношения в области использования воздушного пространства и в области авиации, принимаемые в порядке, определенном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

3. Если положениями официально опубликованных международных договоров Приднестровской Молдавской Республики, не требующих издания внутригосударственных актов для применения, установлены иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Кодексе и других законодательных актах Приднестровской Молдавской Республики в области использования воздушного пространства и авиации, то применяются правила международного договора.

Для реализации иных положений международных договоров Приднестровской Молдавской Республики, устанавливающих иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Кодексе и других законодательных актах Приднестровской Молдавской Республики в области использования воздушного пространства и авиации, принимаются в установленном порядке, одновременно с актом о ратификации, соответствующие законодательные акты и приводятся в соответствие с ними акты подзаконного характера.

Статья 3. Ответственность за нарушение воздушного законодательства Приднестровской Молдавской Республики

Лица, виновные в нарушении воздушного законодательства Приднестровской Молдавской Республики, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 4. Отношения, регулируемые воздушным законодательством Приднестровской Молдавской Республики

Воздушное законодательство Приднестровской Молдавской Республики регулирует отношения в области использования воздушного пространства, отношения, возникающие в связи с деятельностью в области авиации на территории Приднестровской Молдавской Республики, а также отношения, возникающие в связи с нахождением воздушных судов Приднестровской Молдавской Республики за пределами территории Приднестровской Молдавской Республики, если иное не предусмотрено законами страны пребывания или международным договором, и отношения, возникающие в связи с выполнением полетов воздушных судов иностранных государств в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 5. Понятие уполномоченных органов

В целях настоящего Кодекса под уполномоченными органами понимаются исполнительные органы государственной власти, на которые законом, указом Президента Приднестровской Молдавской Республики или постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики возложены полномочия в соответствующей области деятельности.

ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 6:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Статья 6. Принадлежность имущества авиации

Имущество гражданской авиации – воздушные суда, аэродромы, аэропорты, технические средства и другие предназначенные для обеспечения полетов воздушных судов средства – в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики может находиться в государственной и муниципальной собственности, собственности физических лиц, юридических лиц, а то же имущество государственной авиации и объекты организации воздушного движения – только в государственной собственности

Статья 7. Обязательные сертификация и аттестация в гражданской авиации.

1. Обязательной сертификации подлежат юридические лица – разработчики и изготовители воздушных судов и другой авиационной техники; юридические лица, осуществляющие и (или) обеспечивающие коммерческие воздушные перевозки, выполнение авиационных работ; юридические лица, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники; аэ-

родромы, аэропорты; организации образования, осуществляющие обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала; воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, бортовое и наземное авиационное оборудование и другие объекты, а также юридические лица, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности.

2. Обязательной аттестации подлежит авиационный персонал.

3. Обязательные сертификация и аттестация осуществляются уполномоченными исполнительными органами государственной власти, на которые возложены организация и проведение обязательных сертификации и аттестации. Требования к проведению обязательных сертификации, аттестации и государственной регистрации и порядок их проведения устанавливаются авиационными правилами и обязательны для соблюдения всеми исполнительными органами государственной власти, физическими и юридическими лицами.

Статья 8. Приостановление действия сертификатов и их аннулирование

1. Действие сертификатов может быть приостановлено, а равно в их действие могут быть введены ограничения органами, выдавшими эти документы, в порядке, установленном авиационными правилами.

2. Сертификаты могут быть аннулированы органами, выдавшими эти документы, в порядке, установленном авиационными правилами.

Глава 2. Государственное регулирование использования воздушного пространства

Статья 9. Использование воздушного пространства

1. Использование воздушного пространства представляет собой деятельность, в процессе которой осуществляются перемещение в воздушном пространстве различных материальных объектов (воздушных судов, ракет и других объектов), а также другая деятельность (строительство высотных сооружений, деятельность, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, проведение взрывных работ и тому подобное), которая может представлять угрозу безопасности воздушного движения.

2. Пользователями воздушного пространства являются граждане и юридические лица, наделенные в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства.

Статья 10. Государственное регулирование использования воздушного пространства

1. Под государственным регулированием использования воздушного пространства понимается установление государством общих правил осуществления такой деятельности, а также ответственности за их несоблюдение.

2. Государственное регулирование использования воздушного пространства осуществляется уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти.

Статья 11. Государственные приоритеты в использовании воздушного пространства

1. Все пользователи воздушного пространства обладают равными правами на его использование.

2. При возникновении потребности в использовании воздушного пространства одновременно двумя и более пользователями воздушного пространства право на его использование предоставляется пользователям в соответствии с государственными приоритетами в следующей последовательности:

а) отражение воздушного нападения, предотвращение и прекращение нарушений государственной границы Приднестровской Молдавской Республики или вооруженного вторжения на территорию Приднестровской Молдавской Республики;

б) оказание помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;

в) предотвращение и прекращение нарушений правил использования воздушного пространства;

г) выполнение полетов воздушных судов, в том числе в интересах обороноспособности и безопасности государства, или иная деятельность по использованию воздушного пространства, осуществляемые в соответствии с правовыми актами Правительства Приднестровской Молдавской Республики;

д) выполнение полетов воздушных судов или иная деятельность по использованию воздушного пространства, осуществляемые в соответствии со специальными договорами;

е) выполнение полетов воздушных судов государственной авиации при внезапных проверках боевой готовности, а также при перебазировании частей и подразделений государственной авиации;

ж) осуществление регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа;

з) выполнение полетов воздушных судов государственной авиации;

и) осуществление регулярных воздушных перевозок грузов и почты;

к) осуществление нерегулярных воздушных перевозок, выполнение авиационных работ;

л) проведение учебных, спортивных, демонстрационных и иных мероприятий;

м) выполнение полетов воздушных судов или иная деятельность по использованию воздушного пространства, осуществляемые в целях удовлетворения потребностей граждан.

ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 12:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Статья 12. Организация использования воздушного пространства

1. Организация использования воздушного пространства предусматривает обеспечение безопасного, экономичного и регулярного воздушного движения, а также другой деятельности по использованию воздушного пространства.

Организация использования воздушного пространства включает в себя:

а) установление структуры и классификации воздушного пространства;

б) планирование и координирование использования воздушного пространства в соответствии с государственными приоритетами, установленными статьей 11 настоящего Кодекса;

в) обеспечение разрешительного или уведомительного порядка использования воздушного пространства;

г) организацию воздушного движения, представляющую собой:

1) обслуживание (управление) воздушного движения;

2) организацию потоков воздушного движения;

3) организацию воздушного пространства в целях обеспечения

обслуживания (управления) воздушного движения и организации потоков воздушного движения;

д) контроль за соблюдением правил использования воздушного пространства.

2. Организация использования воздушного пространства осуществляется уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти.

Положение об организации воздушного движения утверждается постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 13:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Статья 13. Структура и классификация воздушного пространства

Структура воздушного пространства включает в себя зоны, районы и маршруты обслуживания воздушного движения (воздушные трассы, местные воздушные линии и тому подобное), районы аэродромов и аэроузлов, специальные зоны и маршруты полетов воздушных судов, запретные зоны, опасные зоны (районы полигонов, взрывных работ и тому подобное), зоны ограничений полетов воздушных судов и другие установленные для осуществления деятельности в воздушном пространстве элементы структуры воздушного пространства. Структура воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики разрабатывается уполномоченным органом государственной власти Приднестровской Молдавской Республики и согласовывается с соответствующим авиационным органом другого государства. Структура воздушного пространства разрабатывается с целью комплексного использования воздушного пространства, обес-

печения безопасности, регулярности и эффективности полетов авиации независимо от принадлежности.

Структура воздушного пространства утверждается в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

Классификация воздушного пространства осуществляется в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 14. Порядок использования воздушного пространства

В соответствии со структурой и классификацией воздушного пространства правилами использования воздушного пространства устанавливается разрешительный или уведомительный порядок использования воздушного пространства. В случаях, предусмотренных подпунктами а)–г) пункта 2 статьи 11 настоящего Кодекса, об использовании воздушного пространства уведомляется уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти.

Статья 15. Запрещение или ограничение использования воздушного пространства

Использование воздушного пространства или отдельных его районов может быть запрещено или ограничено в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 16:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Статья 16. Контроль за соблюдением правил использования воздушного пространства

1. Контроль за соблюдением правил использования воздушного пространства осуществляется уполномоченным органом в области использования воздушного пространства, уполномоченным органом в области обороны в части выявления воздушных судов – нарушителей, а также органами пользователей воздушного пространства – органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) в установленных для них зонах и районах.

2. Органы, указанные в пункте 1 настоящей статьи, а также пользователи воздушного пространства обязаны принимать предусмотренные законодательством Приднестровской Молдавской Республики меры по предотвращению и (или) прекращению нарушений правил использования воздушного пространства.

Статья 17. Ответственность за нарушение правил использования воздушного пространства

Нарушение правил использования воздушного пространства влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Глава 3. Государственное регулирование деятельности в области авиации

Статья 18. Авиация Приднестровской Молдавской Республики

1. Авиация Приднестровской Молдавской Республики подразделяется на государственную и гражданскую.

2. Авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики, относится к гражданской авиации.

Гражданская авиация, используемая для предоставления услуг (по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты) и (или) выполнения авиационных работ, относится к коммерческой гражданской авиации.

Гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к авиации общего назначения.

3. Авиация, используемая в целях осуществления функций государства и обеспечения решений, указанных в настоящем пункте задач, относится к государственной авиации.

Государственная авиация, используемая для решения задач в области обороны Приднестровской Молдавской Республики Вооруженными силами Приднестровской Молдавской Республики, а также привлекаемыми в этих целях другими войсками, воинскими формированиями и органами, относится к государственной военной авиации.

Государственная авиация, используемая для решения возложенных на органы государственной власти задач в области обеспечения безопасности Приднестровской Молдавской Республики, в сфере обеспечения безопасности объектов государственной охраны, сфере внутренних дел, а также в областях таможенного дела, гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе обеспечения безопасности людей на водных объектах

и пожарной безопасности, относится к государственной авиации специального назначения.

Статья 19. Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации

Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации осуществляется уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации, в пределах, установленных этим органом, его структурными подразделениями.

ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 20:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Статья 20. Обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов

1. Реализация государственной системы управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов обеспечивается в Приднестровской Молдавской Республике в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации.

2. Правительство Приднестровской Молдавской Республики в рамках обеспечения реализации государственной системы управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов устанавливает порядок разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов юридическими лицами – разработчиками и изготовителями гражданских воздушных судов, юридическими лицами, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки, техническое обслужива-

ние гражданских воздушных судов, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов, организациями образования, осуществляющими подготовку пилотов гражданских воздушных судов, в отношении воздушных судов, разработка, производство, эксплуатация или обслуживание которых осуществляется указанными юридическими лицами, организациями образования.

3. В целях управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации, в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики, осуществляет сбор и анализ данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранение этих данных и обмен ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации.

Статья 21. Государственное регулирование деятельности в области государственной авиации

1. Государственное регулирование деятельности в области государственной авиации осуществляется уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обороны.

2. Организация деятельности в области государственной авиации и оперативное управление этой деятельностью осуществляются соответствующими органами государственной власти, имеющими подразделения государственной авиации.

Глава 4. Государственный надзор в области гражданской авиации

ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 22:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Статья 22. Государственный надзор в области гражданской авиации

1. Целью государственного надзора в области гражданской авиации является обеспечение безопасности полетов воздушных судов, авиационной безопасности и качества выполняемых в гражданской авиации работ и оказываемых услуг.

2. Государственный надзор в области гражданской авиации осуществляется уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы осуществления государственного транспортного надзора (далее по тексту – орган государственного надзора), в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

3. К отношениям, связанным с осуществлением государственного надзора в области гражданской авиации, организацией и проведением проверок юридических лиц, применяются положения законодательных актов Приднестровской Молдавской Республики с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных пунктами 4–8 настоящей статьи.

4. Предметом проверки является соблюдение юридическим лицом в процессе осуществления деятельности в области гражданской авиации требований международных договоров, воздушного законодательства Приднестровской Молдавской Республики (далее по тексту – обязательные требования).

5. Основанием для включения плановой проверки в ежегодный план проведения плановых проверок является истечение 2 (двух) лет со дня:

- а) государственной регистрации юридического лица;
- б) окончания проведения последней плановой проверки.

6. Основанием для проведения внеплановой проверки является:

а) истечение срока исполнения юридическим лицом выданного органом государственного надзора предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований;

б) поступление в орган государственного надзора обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти (должностных лиц органов государственного надзора), органов местного самоуправления, из средств массовой информации об авиационном происшествии или инциденте, о фактах нарушений обязательных требований, если такие нарушения создают угрозу причинения вреда жизни, здоровью людей, вреда окружающей среде, безопасности государства, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу либо влекут причинение такого вреда;

в) наличие приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) органа государственного надзора о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента Приднестровской Молдавской Республики, Правительства Приднестровской Молдавской Республики или Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики либо на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям.

7. Внеплановая выездная проверка по основанию, указанному в подпункте б) пункта 6 настоящей статьи, может быть проведена органом государственного надзора незамедлительно с извещени-

ем органа прокуратуры в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

8. Предварительное уведомление юридического лица о проведении внеплановой выездной проверки по основанию, указанному в подпункте б) пункта 6 настоящей статьи, не допускается.

9. Государственный пожарный надзор, государственный экологический надзор, государственный санитарно-эпидемиологический надзор, государственный надзор в области промышленной безопасности, государственный надзор за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, государственный метрологический надзор при осуществлении деятельности в области гражданской авиации осуществляются уполномоченными исполнительными органами государственной власти в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Глава 5. Воздушные суда

Статья 23. Воздушное судно

1. Воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

2. Легкое воздушное судно – воздушное судно, максимальный взлетный вес которого составляет менее 5700 килограммов, в том числе вертолет, максимальный взлетный вес которого составляет менее 3100 килограммов.

3. Сверхлегкое воздушное судно – воздушное судно, максимальный взлетный вес которого составляет не более 495 килограммов без учета веса авиационных средств спасания.

Статья 24. Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов

1. Воздушные суда, предназначенные для выполнения полетов, подлежат государственной регистрации в следующем порядке:

а) гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения, – в Государственном реестре гражданских воздушных судов Приднестровской Молдавской Республики с выдачей свидетельств о государственной регистрации или в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства при условии заключения соглашения о поддержании летной годности между Приднестровской Молдавской Республикой и государством регистрации;

б) сверхлегкие гражданские воздушные суда авиации общего назначения регистрируются в порядке, установленном уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Респу-

блики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации;

в) государственные воздушные суда регистрируются в порядке, установленном уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обороны, по согласованию с органами государственной власти, имеющими подразделения государственной авиации.

2. Ведение Государственного реестра гражданских воздушных судов Приднестровской Молдавской Республики возлагается на уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации.

3. Воздушное судно, зарегистрированное или учтенное в установленном порядке в Приднестровской Молдавской Республике, приобретает национальную принадлежность Приднестровской Молдавской Республики.

4. Данные о гражданском воздушном судне исключаются из Государственного реестра гражданских воздушных судов Приднестровской Молдавской Республики в следующих случаях:

а) списание гражданского воздушного судна или снятие его с эксплуатации;

б) продажа гражданского воздушного судна или переход на иных законных основаниях права собственности на него иностранному государству, а также иностранному гражданину, лицу без гражданства или иностранному юридическому лицу при условии вывоза гражданского воздушного судна за пределы территории Приднестровской Молдавской Республики;

в) нарушение требований к государственной регистрации гражданского воздушного судна.

5. При исключении данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра гражданских воздушных судов Приднестровской Молдавской Республики свидетельство о го-

сударственной регистрации этого воздушного судна утрачивает силу и подлежит возврату органу, выдавшему указанное свидетельство.

6. Правила государственной регистрации и государственного учета воздушных судов устанавливаются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти.

7. За государственную регистрацию гражданского воздушного судна уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены законом Приднестровской Молдавской Республики.

8. Государственная регистрация прав собственности и иных вещных прав на воздушное судно, ограничение этих прав, их возникновение, переход и прекращение, а также установление порядка государственной регистрации и оснований для отказа в государственной регистрации прав на воздушное судно и сделок с ним осуществляются в соответствии с гражданским законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

9. В случае залога гражданского воздушного судна сведения о залоге подлежат включению в Государственный реестр гражданских воздушных судов Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 25. Обозначения, наносимые на воздушные суда

1. При включении данных о гражданском воздушном судне в Государственный реестр гражданских воздушных судов Приднестровской Молдавской Республики этому воздушному судну присваиваются государственный и регистрационный опознавательные знаки, которые наносятся на воздушное судно.

2. На государственные воздушные суда наносятся знаки государственной принадлежности и учетные опознавательные знаки.

3. В качестве знаков государственной принадлежности на государственные воздушные суда наносятся:

а) на военно-транспортные воздушные суда, используемые для полетов за пределы Приднестровской Молдавской Республики, – изображение Государственного флага Приднестровской Молдавской Республики;

б) на воздушные суда государственной авиации, используемые для осуществления военной, пограничной, милицейской, таможенной служб, а также для выполнения мобилизационно-оборонных задач, – знаки государственной принадлежности, установленные Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

4. На государственные воздушные суда могут наноситься дополнительные опознавательные знаки, бортовые номера, имена собственные, товарные знаки, геральдические знаки, зарегистрированные в установленном порядке уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обороны, и другими органами государственной власти, имеющими подразделения государственной авиации.

5. На воздушные суда, предназначенные для медико-санитарной службы, кроме того, наносится изображение красного креста и (или) изображение красного полумесяца.

6. На гражданское воздушное судно помимо государственного и регистрационного опознавательных знаков должно наноситься изображение Государственного флага Приднестровской Молдавской Республики, а также товарные знаки – символы, надписи, эмблемы и иные зарегистрированные в установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики порядке знаки.

7. Изображение Государственного флага Приднестровской Молдавской Республики наносится на воздушные суда в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики. Порядок нанесения других обозначений на государственные воздушные суда устанавливается уполномоченным Президен-

том Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обороны, по согласованию с другими органами государственной власти, имеющими подразделения государственной авиации.

8. Государственные и регистрационные опознавательные знаки гражданских воздушных судов, а также порядок нанесения этих знаков и порядок нанесения товарных знаков на гражданские воздушные суда устанавливаются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации.

Статья 26. Требования к летной годности гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и охране окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации

Требования к летной годности гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и охране окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации (далее по тексту – требования к летной годности и охране окружающей среды) определяются авиационными правилами и обязательны для соблюдения органами государственной власти, а также юридическими лицами и гражданами, участвующими в приемке, эксплуатации и ремонте гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов.

Статья 27. Допуск к эксплуатации гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов

1. Гражданские воздушные суда допускаются к эксплуатации при наличии сертификата летной годности (удостоверения о год-

ности к полетам). Сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам) выдается на основании сертификата типа (аттестата о годности к эксплуатации) или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и природоохранным требованиям. Использование гражданского воздушного судна, имеющего сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам), выданный на основании указанного акта оценки, для осуществления коммерческих воздушных перевозок не допускается.

2. Порядок выдачи сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам) устанавливается авиационными правилами.

3. Допуск к эксплуатации государственных воздушных судов осуществляется в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 28. Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов

1. Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа проводится в соответствии с авиационными правилами, устанавливающими требования и процедуры сертификации. Сертификация завершается выдачей сертификата типа, если в ходе проведения сертификации установлено, что гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты нового типа соответствуют требованиям к летной годности и охране окружающей среды и конструкция гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа признана в качестве типовой.

2. Сертификат типа выдается уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным

органом государственной власти, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов.

3. Каждые гражданское воздушное судно, авиационный двигатель и воздушный винт в процессе серийного производства проходят в установленном порядке испытания и проверки, завершающиеся выдачей гражданскому воздушному судну сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам), авиационному двигателю или воздушному винту – эквивалентному сертификату летной годности документа. Указанные документы удостоверяют, что конструкции и характеристики гражданского воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта соответствуют их типовым конструкциям, а их изготовление – соответствующим требованиям.

4. Соблюдение правил летной эксплуатации и технического обслуживания гражданского воздушного судна, предусмотренных эксплуатационной документацией гражданского воздушного судна и обеспечивающих поддержание его летной годности, возлагается на эксплуатанта или владельца легкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения либо сверхлегкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения, имеющих свидетельство о государственной регистрации воздушного судна.

5. При нарушении эксплуатантом указанных в пункте 4 настоящей статьи правил, а также при выявлении небезопасного состояния гражданского воздушного судна уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации, имеет право ввести ограничения на эксплуатацию данного воздушного судна или остановить его эксплуатацию.

6. Эксплуатанты обязаны предоставлять уполномоченному Правительством Приднестровской Молдавской Республики ис-

полнительному органу государственной власти, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, информацию о техническом состоянии авиационной техники и об особенностях ее эксплуатации. Состав информации и порядок ее предоставления устанавливаются авиационными правилами.

7. Гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты, произведенные в иностранном государстве и поступающие в Приднестровскую Молдавскую Республику для эксплуатации, проходят сертификацию в соответствии с авиационными правилами.

Статья 29. Позывной радиосигнал воздушного судна

1. Каждому гражданскому воздушному судну, имеющему средства радиосвязи, присваивается позывной радиосигнал в порядке, установленном авиационными правилами.

2. В государственной авиации командиру воздушного судна присваивается сменный позывной радиосигнал. В случаях, установленных авиационными правилами, при выполнении государственным воздушным судном полетов по воздушным трассам или местным воздушным линиям с посадками на гражданских аэродромах такому воздушному судну присваивается номер рейса.

Статья 30. Ограничение права пользования гражданскими воздушными судами

Ограничение права пользования гражданскими воздушными судами (привлечение к воздушным перевозкам для государственных нужд, временное изъятие гражданских воздушных судов и иные ограничения) допускается в военное время и (или) при введении военного, чрезвычайного положения.

ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменения названия главы 6:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Глава 6. Аэродромы, аэропорты и объекты организации воздушного движения

Статья 31. Аэродромы и аэропорты

1. Аэродром – участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

2. Вертодром – участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов.

3. Аэродромы подразделяются на гражданские аэродромы и аэродромы государственной авиации.

4. Аэропорт – комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимые оборудование, авиационный персонал и других работников.

5. Международный аэропорт – аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами, законами, – и иные виды контроля.

6. Решение об открытии аэродрома для выполнения международных полетов воздушных судов или международного аэропорта принимается Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

7. Порядок допуска к эксплуатации аэродрома, аэропорта или вертодрома устанавливается авиационными правилами.

8. Посадочная площадка – участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, либо акватория, предназначенные для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов. Требования к посадочной площадке устанавливаются авиационными правилами.

Статья 32. Государственная регистрация аэродромов и аэропортов

1. Гражданские аэродромы и аэропорты подлежат государственной регистрации с включением данных о них соответственно в Государственный реестр гражданских аэродромов Приднестровской Молдавской Республики и Государственный реестр аэропортов Приднестровской Молдавской Республики только при наличии сертификатов (свидетельств) годности. Ведение указанных реестров возлагается на уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации.

2. Аэродромы государственной авиации подлежат государственной регистрации с включением данных о них в Государственный реестр аэродромов государственной авиации Приднестровской Молдавской Республики. Ведение указанного реестра возлагается на уполномоченный Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обороны.

3. Данные о гражданском аэродроме или об аэропорте исключаются из соответствующих государственных реестров в следующих случаях:

а) нарушение требований к государственной регистрации гражданского аэродрома или аэропорта и требований к обеспечению их безопасной эксплуатации;

б) на основании заявления лица, зарегистрировавшего гражданский аэродром или аэропорт.

4. При исключении данных об аэродроме или об аэропорте из соответствующих государственных реестров эксплуатация аэродрома или аэропорта приостанавливается, свидетельство о государственной регистрации аэродрома или аэропорта утрачивает силу и подлежит возврату соответствующему исполнительному органу государственной власти, осуществляющему государственную регистрацию аэродрома или аэропорта.

5. За государственную регистрацию гражданского аэродрома или аэропорта уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

6. Государственная регистрация прав собственности и иных вещных прав на аэродром или аэропорт, ограничение этих прав, их возникновение, переход и прекращение, а также установление порядка государственной регистрации и оснований для отказа в государственной регистрации прав на аэродром или аэропорт и сделок с ним осуществляются в соответствии с гражданским законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 33:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Статья 33. Объекты организации воздушного движения

Объектами организации воздушного движения являются комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения. Перечень объектов организации воздушного движения определяется авиационными правилами.

ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 34:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Статья 34. Предоставление земельного участка или поверхностного водного объекта

Земельный участок, предназначенный для размещения аэродрома, аэропорта или объекта организации воздушного движения, поверхностный водный объект, предназначенный для размещения аэродрома, предоставляются в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 35:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Статья 35. Аэродромы совместного базирования и аэродромы совместного использования

1. Аэродром совместного базирования – аэродром, на котором совместно базируются гражданские воздушные суда и (или) государственные воздушные суда.

Перечень аэродромов совместного базирования утверждается Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

2. Аэродром совместного использования – аэродром государственной авиации, на котором осуществляются взлет, посадка, руление и стоянка гражданских воздушных судов, выполняющих полеты по расписанию и не имеющих права базирования на этом аэродроме. Решение о совместном использовании аэродрома государственной авиации принимает соответствующий орган государственной власти, в ведении которого находится данный аэродром.

3. Аэродромы совместного базирования гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов и аэродромы совместного использования должны отвечать требованиям, предъявляемым к гражданским аэродромам.

4. Эксплуатация аэродромов совместного базирования и аэродромов совместного использования осуществляется на основе договоров.

ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 36:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Статья 36. Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов организации воздушного движения

Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов организации воздушного движения должны быть согласованы с уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти.

Статья 37. Проектирование, строительство в пределах приаэродромной территории

Проектирование, строительство и развитие городских и сельских поселений, а также строительство и реконструкция промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромной территории должны проводиться с соблюдением требований безопасности полетов воздушных судов, с учетом возможных негативных воздействий оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье граждан и деятельность юридических лиц и по согласованию с собственником аэродрома.

Статья 38. Размещение различных объектов в районе аэродрома

1. Размещение в районе аэродрома зданий, сооружений, линий связи, линий электропередачи, радиотехнических и других объектов, которые могут угрожать безопасности полетов воздушных судов или создавать помехи в работе радиотехнического оборудования, устанавливаемого на аэродроме, должно быть согласовано с собственником аэродрома и осуществляться в соответствии с воздушным законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

2. Размещение линий связи и линий электропередачи, сооружений различного назначения в зоне действия систем посадки, вблизи объектов радиолокации и радионавигации, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов, и размещение радиоизлучающих объектов должны согласовываться с уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти.

ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 39:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Статья 39. Сертификация гражданских аэродромов и аэропортов, а также объектов организации воздушного движения

1. Аэродромы и аэропорты, используемые в целях гражданской авиации, подлежат обязательной сертификации. Порядок сертификации этих аэродромов и аэропортов, их оборудования и перечень этого оборудования определяются авиационными правилами.

2. Требования, предъявляемые к гражданским аэродромам и аэропортам, устанавливаются авиационными правилами и обязательны для соблюдения всеми органами государственной

власти, а также гражданами и юридическими лицами, участвующими в проектировании, строительстве, приемке, эксплуатации и ремонте этих аэродромов и аэропортов.

3. Радиотехническое, светотехническое и метеорологическое оборудование, устанавливаемое на гражданских аэродромах, аэродромах совместного базирования гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов и аэродромах совместного использования, а также объекты организации воздушного движения должны соответствовать требованиям годности к эксплуатации, что подтверждается соответствующим сертификатом годности к эксплуатации.

4. Государственный контроль за соответствием гражданских аэродромов и аэропортов требованиям, предъявляемым к ним, осуществляется уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы организации и проведения обязательной сертификации гражданских аэродромов и аэропортов.

Статья 40. Допуск к эксплуатации аэродромов и аэропортов

1. Допуск к эксплуатации аэродромов и аэропортов, используемых в целях гражданской авиации, осуществляется уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации, на основании соответствующих сертификатов (свидетельств).

2. Аэродромы государственной авиации допускаются к эксплуатации в порядке, установленном уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обороны.

3. Обеспечение соответствия аэродрома в период его эксплуатации установленным требованиям возлагается на организацию, осуществляющую эксплуатацию аэродрома.

Статья 41. Обслуживание воздушных судов на аэродромах и в аэропортах

1. Обслуживание воздушных судов на аэродромах и в аэропортах должно обеспечиваться на единообразных условиях, если иное не предусмотрено законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

2. Аэродромы и аэропорты могут быть закрыты для приема и отправки воздушных судов в связи с техническими или метеорологическими условиями, угрожающими безопасности полетов воздушных судов, или в соответствии с правовыми актами Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

3. Аэродромы и аэропорты в военное время и (или) при введении военного, чрезвычайного положения используются в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 42. Маркировка зданий и сооружений

1. Собственники зданий и сооружений, линий связи, линий электропередачи, радиотехнического оборудования и других объектов в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов обязаны размещать на указанных объектах за свой счет маркировочные знаки и устройства в соответствии с авиационными правилами.

2. Размещение в районе аэродромов знаков и устройств, сходных с принятыми для опознавания аэродромов маркировочными знаками и устройствами, запрещается.

Глава 7. Авиационный персонал

Статья 43. Авиационный персонал

1. К авиационному персоналу относятся лица, которые имеют профессиональную подготовку, осуществляют деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнению авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения и включены в перечни специалистов авиационного персонала. Перечни специалистов авиационного персонала по видам авиации утверждаются соответствующими органами государственной власти, осуществляющими государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации, государственной авиации.

В целях защиты прав и законных интересов граждан, обеспечения обороны страны и безопасности государства не допускаются забастовки или иное прекращение работы (как средство разрешения коллективных и индивидуальных трудовых споров и иных конфликтных ситуаций) авиационным персоналом гражданской авиации, осуществляющим обслуживание (управление) воздушного движения.

Требования к специалистам согласно перечням специалистов авиационного персонала устанавливаются авиационными правилами.

2. Авиационный персонал включает в себя авиационный персонал гражданской авиации и авиационный персонал государственной авиации.

3. На должности специалистов авиационного персонала не принимаются лица, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления.

4. На работу в службы авиационной безопасности не принимаются лица:

а) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;

б) состоящие на учете в учреждениях здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании;

в) досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, из органов прокуратуры, судебных органов по основаниям, которые в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем 3 (три) года.

ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 44:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Статья 44. Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности

1. К выполнению функций членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, а также функций по техническому обслуживанию воздушных судов, по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения допускаются лица из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, имеющие выданные уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти,

в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации, соответствующие свидетельства.

2. Правила проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение указанных в пункте 1 настоящей статьи свидетельств, требованиям авиационных правил, а также правила выдачи указанных свидетельств устанавливаются Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

Требования, предъявляемые к оформлению и форме указанных свидетельств, устанавливаются авиационными правилами.

3. Государственный контроль за деятельностью авиационного персонала осуществляется уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти.

Статья 45. Подготовка специалистов гражданской авиации

1. Требования к организациям образования, осуществляющим обучение специалистов гражданской авиации, устанавливаются государственными авиационными правилами.

2. Подготовка пилотов легких гражданских воздушных судов и пилотов сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения может осуществляться в порядке индивидуальной подготовки у лица, имеющего соответствующее свидетельство.

3. Порядок подготовки членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением устанавливается государственными авиационными правилами.

Статья 46. Признание свидетельства иностранного государства, выданного лицу из числа авиационного персонала

Свидетельство иностранного государства, выданное лицу из числа авиационного персонала, признается в Приднестровской Молдавской Республике действительным при условии, что это свидетельство соответствует международным авиационным стандартам и авиационным правилам.

Глава 8. Экипаж воздушного судна

Статья 47. Экипаж воздушного судна

1. Экипаж воздушного судна состоит из летного экипажа (командира, других лиц летного состава) и кабинного экипажа (бортоператоров и бортпроводников). Полет гражданского воздушного судна не разрешается в случае, когда состав летного экипажа количественно меньше минимально установленного состава.

2. Состав экипажа воздушного судна определенного типа устанавливается в соответствии с требованиями к летной эксплуатации воздушного судна данного типа.

3. В состав летного экипажа воздушного судна Приднестровской Молдавской Республики, которое относится к коммерческой гражданской авиации, могут входить только граждане Приднестровской Молдавской Республики. Данные положения не распространяются на высококвалифицированных иностранных специалистов. Решение о принятии данных специалистов на службу в гражданскую авиацию в каждом отдельном случае принимается руководителем уполномоченного исполнительного органа государственной власти.

Статья 48. Командир воздушного судна

1. Командиром воздушного судна является лицо, имеющее действующее свидетельство пилота (летчика), а также подготовку и опыт, необходимые для самостоятельного управления воздушным судном определенного типа.

2. Командир воздушного судна руководит работой экипажа воздушного судна, отвечает за дисциплину и порядок на воздушном судне, а также принимает необходимые меры по обеспечению безопасности находящихся на борту воздушного судна людей, сохранности воздушного судна и находящегося на нем имущества.

ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 49:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Статья 49. Права командира воздушного судна

1. Командир воздушного судна имеет право:

а) принимать окончательные решения о взлете, полете и посадке воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета воздушного судна в целях спасения жизни людей, предотвращения нанесения ущерба окружающей среде. Такие решения могут быть приняты с отступлением от плана полета, указаний уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти и задания на полет, с обязательным уведомлением соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) и по возможности в соответствии с установленными правилами полетов;

б) в целях обеспечения безопасности полета воздушного судна отдавать распоряжения любому находящемуся на борту воздушного судна лицу и требовать их исполнения. Командир воздушного судна имеет право применять все необходимые меры, в том числе меры принуждения, в отношении лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна и отказываются подчиняться распоряжениям командира воздушного судна. По прибытии воздушного судна на ближайший аэродром командир воздушного судна имеет право удалить таких лиц с воздушного судна, а в случае совершения деяния, содержащего признаки преступления, обязан принять меры к передаче их правоохранительным органам;

в) принимать решения о сливе топлива в полете, сбросе багажа, груза и почты, если это необходимо для обеспечения безопасно-

сти полета воздушного судна и его посадки. При отсутствии соответствующих служб авиационной безопасности командир воздушного судна имеет право проводить предполетный досмотр лиц и объектов, указанных в статье 74 настоящего Кодекса;

г) принимать иные меры по обеспечению безопасного завершения полета воздушного судна.

2. В случае вынужденной посадки воздушного судна командир воздушного судна руководит действиями лиц, находящихся на борту воздушного судна, до передачи своих полномочий представителям служб поиска и спасания воздушных судов.

Статья 50. Действия экипажа воздушного судна в случае бедствия

Если воздушное судно терпит или потерпело бедствие, командир воздушного судна и другие члены экипажа воздушного судна обязаны принять все возможные меры по сохранению жизни и здоровья людей, находящихся на борту воздушного судна, а также по обеспечению сохранности воздушного судна и находящегося на нем имущества.

Статья 51. Оказание помощи судам и людям, находящимся в опасности

Командир воздушного судна, принявший сигнал бедствия от другого воздушного судна, морского судна или судна внутреннего плавания, а также обнаруживший судно, терпящее или потерпевшее бедствие, зону экологического бедствия либо находящихся в опасности людей, обязан оказать помощь, если это не сопряжено с опасностью для вверенных ему воздушного судна, пассажиров и экипажа, отметить на карте место (зону) бедствия и сообщить об этом соответствующему органу обслуживания воздушного движения (управления полетами).

Глава 9. Авиационные предприятия

Статья 52. Авиационное предприятие и эксплуатант

1. В целях настоящего Кодекса под авиационным предприятием понимается юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее основными целями своей деятельности осуществление за плату воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и (или) выполнение авиационных работ.

2. Создание на территории Приднестровской Молдавской Республики авиационного предприятия с участием иностранного капитала допускается при условиях, если доля участия иностранного капитала не превышает 49 процентов уставного капитала авиационного предприятия, его руководитель является гражданином Приднестровской Молдавской Республики и количество иностранных граждан в руководящем органе авиационного предприятия не превышает одной трети состава руководящего органа.

3. Эксплуатант – гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта. Требования к эксплуатанту определяются авиационными правилами.

4. Использование физическим лицом, юридическим лицом воздушного судна в целях, определенных для государственной авиации, а также использование легкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения либо сверхлегкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения не влечет за собой обязанности получения физическим лицом, юридическим лицом сертификата (свидетельства) эксплуатанта или эквивалентного этому сертификату (свидетельству) документа.

Статья 53. Тарифы на услуги в области гражданской авиации и сборы за данные услуги, правила продажи перевозочных документов

1. Оказание услуг в области гражданской авиации осуществляется на платной основе (тарифы, сборы), если иное не предусмотрено действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

2. Перечень тарифов на услуги в области гражданской авиации и сборов за данные услуги, правила формирования указанных тарифов и сборов, правила взимания рассчитанной на основе указанных тарифов и сборов платы за услуги в области гражданской авиации, а также правила продажи билетов, выдачи грузовых накладных и других перевозочных документов устанавливаются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации.

3. Ставки сборов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства устанавливаются исполнительным органом государственной власти в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) и контроля за их применением.

Порядок государственного регулирования сборов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства устанавливается Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

4. Плата за воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты устанавливается перевозчиками.

5. Плата за воздушные перевозки, осуществляемые на основании договора фрахтования воздушного судна (воздушного чартера), устанавливается на договорной основе.

Глава 10. Полеты воздушных судов

Статья 54. Допуск к полету воздушного судна

1. К полету допускается воздушное судно, имеющее государственный и регистрационный или учетный опознавательные знаки, прошедшее необходимую подготовку и имеющее на борту соответствующую документацию.

2. Порядок допуска к полетам гражданских воздушных судов устанавливается авиационными правилами.

3. Порядок допуска к полетам государственных воздушных судов устанавливается уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обороны.

ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 55:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Статья 55. Документация, имеющаяся на борту воздушного судна

1. Каждое гражданское воздушное судно должно иметь на борту следующую документацию:

а) судовые документы:

1) свидетельство о государственной регистрации;

2) сертификат (свидетельство) эксплуатанта (копия), за исключением случаев, предусмотренных пунктом 4 статьи 52 настоящего Кодекса;

3) сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам);

4) бортовой и санитарный журналы, руководство по летной эксплуатации (при эксплуатации сверхлегких гражданских воз-

душных судов наличие бортового и санитарного журналов, руководства по летной эксплуатации не обязательно);

5) разрешение на бортовую радиостанцию, если воздушное судно оборудовано радиоаппаратурой;

б) соответствующие документы на каждого члена экипажа;

в) документы, предусмотренные уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации.

2. Государственное воздушное судно должно иметь на борту документы, перечень которых устанавливается уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обороны.

Статья 56. Подготовка к полету воздушного судна и его экипажа, выполнение полета воздушного судна

Полету воздушного судна должна предшествовать подготовка воздушного судна и его экипажа. Порядок подготовки к полету воздушного судна и его экипажа, порядок осуществления контроля за их готовностью и порядок выполнения полета устанавливаются авиационными правилами.

Статья 57. Обеспечение полетов воздушных судов

1. Аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов (организация и обслуживание воздушного движения, обеспечение авиационной электросвязи, предоставление аэронавигационной и метеорологической информации, поиск и спасание), предоставляемое на всех этапах полета воздушных судов, а также радио- и светотехническое, инженерно-авиационное, аэродромное, аварийно-спасательное и другое обеспечение полетов

воздушных судов осуществляется на единообразных условиях с взиманием платы, если иное не предусмотрено действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

2. Правила и условия аэронавигационного обслуживания, а также обеспечения полетов воздушных судов устанавливаются авиационными правилами.

3. Порядок возмещения расходов на аэронавигационное обслуживание, обеспечение полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики от взимания платы за аэронавигационное обслуживание, обеспечение полетов воздушных судов, устанавливается нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 58:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Статья 58. План полета воздушного судна

1. Полет воздушного судна выполняется в соответствии с планом полета, представленным пользователем воздушного пространства уполномоченному Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительному органу государственной власти, при наличии разрешения на использование воздушного пространства, за исключением полета воздушного судна, выполняемого в случаях отражения воздушного нападения, предотвращения и прекращения нарушений государственной границы Приднестровской Молдавской Республики или вооруженного вторжения на территорию Приднестровской Молдавской Республики, оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, предотвращения и (или)

прекращения нарушений правил использования воздушного пространства, а также полета воздушного судна, выполняемого в уведомительном порядке использования воздушного пространства, полета воздушного судна, выполняемого в специальных районах, определенных в установленном нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики порядке.

2. Условия, порядок и форма представления планов полетов устанавливаются правилами использования воздушного пространства.

3. Отступление от плана полета воздушного судна допускается на основании разрешения соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами), за исключением случаев, предусмотренных статьей 49 настоящего Кодекса.

ГУ «Юридическая литература». Перспектива изменений статьи 59:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Статья 59. Радиосвязь с воздушным судном

1. Командир воздушного судна или другой член экипажа воздушного судна, имеющего средства радиосвязи, при выполнении полета обязан пользоваться определенной радиочастотой для получения информации. В случаях, предусмотренных авиационными правилами, командир воздушного судна или другой член экипажа воздушного судна и соответствующий орган обслуживания воздушного движения (управления полетами) обязаны осуществлять между собой связь по радио.

2. Радиосвязь при обслуживании воздушного движения в пределах территории Приднестровской Молдавской Республики осуществляется на языке, выбранном экипажем воздушного судна, русском или английском.

При ведении радиосвязи с несколькими воздушными судами радиосвязь ведется только на одном языке, более понятном экипажам воздушных судов. Порядок осуществления радиосвязи устанавливается авиационными правилами.

Статья 60. Полет воздушного судна над населенными пунктами

Полет воздушного судна над населенными пунктами должен выполняться на высоте, позволяющей в случае неисправности воздушного судна произвести посадку за пределами населенных пунктов или на специально предусмотренных для этих целей взлетно-посадочных площадках в пределах населенных пунктов. Отступления от данного правила полета определяются в порядке, установленном нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 61. Демонстрационный полет воздушного судна

Демонстрационный полет воздушного судна выполняется в соответствии с требованиями безопасности полетов воздушных судов, установленными уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти.

Порядок организации и проведения демонстрационных полетов воздушных судов устанавливается уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти.

Статья 62. Полет воздушного судна со сверхзвуковой скоростью

Полет воздушного судна со сверхзвуковой скоростью допускается на высоте, на которой исключается опасное воздействие звукового удара на окружающую среду. Правила выполнения по-

летов воздушных судов со сверхзвуковой скоростью устанавливаются авиационными правилами.

Статья 63. Использование фото- и киносъемки и других способов дистанционного зондирования земли с борта воздушного судна

Использование фото- и киносъемки и других способов дистанционного зондирования земли с борта воздушного судна допускается в порядке, установленном нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 64. Аренда каналов связи

1. Для обеспечения полетов воздушных судов и другой деятельности по использованию воздушного пространства юридические лица, имеющие право на предоставление услуг связи, сдают в аренду на основе договоров с соответствующим уполномоченным органом по их заявкам необходимые каналы связи.

2. Уполномоченный орган в области связи обеспечивает первоочередное предоставление каналов связи для обеспечения полетов воздушных судов и другой деятельности по использованию воздушного пространства и принимают неотложные меры по замене каналов связи и их восстановлению в случае повреждения.

Статья 65. Использование средств связи общего назначения

Порядок использования средств электросвязи сетей электросвязи общего пользования для обеспечения полетов воздушных судов устанавливается уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы электросвязи, по согласованию с уполномоченными Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнитель-

ными органами государственной власти, в ведении которых находятся вопросы гражданской авиации, вопросы использования воздушного пространства, уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обороны.

Статья 66. Осуществление радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и радиосвязи с ними

1. Для осуществления радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и радиосвязи с ними уполномоченным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обороны, в установленном порядке выделяются радиочастоты, которые должны быть защищены от помех.

2. Граждане и юридические лица, которые имеют радиоэлектронные средства, создающие помехи средствам радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и радиосвязи с ними, обязаны по требованию уполномоченного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы связи, или его подразделений устранить помехи своими силами и за свой счет, а до их устранения прекратить работу таких радиоэлектронных средств.

Глава 11. Международные полеты воздушных судов

ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 67:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Статья 67. Международные полеты воздушных судов

1. Международный полет воздушного судна – полет воздушного судна в воздушном пространстве более чем одного государства.

2. Международные полеты воздушных судов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики выполняются в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики, общепринятыми принципами и нормами международного права и международными договорами.

3. Правила международных полетов воздушных судов, аэронавигационная информация относительно международных воздушных трасс, международных аэропортов и открытых для международных полетов воздушных судов аэродромов, а также другая информация, необходимая для осуществления международных воздушных сообщений, публикуются в порядке, определенном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

4. Международные полеты воздушных судов выполняются на основе международных договоров или разрешений, выдаваемых в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

5. Оповестительные знаки воздушных судов иностранных государств должны сообщаться эксплуатантами уполномоченному Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительному органу государственной власти, в ведении кото-

рого находятся вопросы гражданской авиации, до начала выполнения международных полетов.

6. Для выполнения полетов воздушных судов иностранных государств в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики эксплуатанты обязаны предоставить уполномоченному Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительному органу государственной власти, в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации, сведения о страховании или об ином обеспечении ответственности за причинение вреда третьим лицам и воздушным судам. Условия такого обеспечения устанавливаются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации.

Статья 68. Взлет и посадка воздушных судов Приднестровской Молдавской Республики и воздушных судов иностранных государств при выполнении международных полетов

Взлет и посадка воздушных судов Приднестровской Молдавской Республики и воздушных судов иностранных государств при выполнении международных полетов в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики производятся в международных аэропортах и на открытых для международных полетов воздушных судов аэродромах, за исключением случаев, установленных действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 69. Признание на территории Приднестровской Молдавской Республики судовых документов, имеющих на борту гражданских воздушных судов иностранных государств

1. Судовые документы, имеющиеся на борту гражданских воздушных судов иностранных государств, признаются действитель-

ными на территории Приднестровской Молдавской Республики, если они соответствуют международным авиационным стандартам, признаваемым Приднестровской Молдавской Республикой.

2. Гражданские воздушные суда иностранных государств при производстве посадки на территории Приднестровской Молдавской Республики могут быть подвергнуты осмотру с проверкой судовых документов уполномоченными лицами соответствующих уполномоченных органов.

3. В случаях, когда на борту гражданского воздушного судна иностранного государства отсутствует установленная для международных полетов документация или имеются основания считать данное воздушное судно неисправным, уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации, может приостановить отправку этого воздушного судна.

Статья 70. Применение миграционных, таможенных и иных правил при выполнении международных полетов воздушных судов

На прибывающие в Приднестровскую Молдавскую Республику, убывающие из Приднестровской Молдавской Республики и следующие транзитом с посадкой на территории Приднестровской Молдавской Республики воздушные суда, их экипажи и пассажиров, а также на имущество, багаж, грузы и почту, ввозимые в Приднестровскую Молдавскую Республику и вывозимые из Приднестровской Молдавской Республики, распространяется действие миграционных, таможенных и иных правил, установленных в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 71. Порядок пересечения государственной границы воздушными судами при выполнении международных полетов

1. Воздушные суда при выполнении международных полетов пересекают государственную границу по специальным коридорам полета с соблюдением правил, установленных нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

2. Воздушным судам при выполнении международных полетов транзитного пролета через воздушное пространство Приднестровской Молдавской Республики, кроме случаев, предусмотренных законодательством, запрещается:

а) посадка в аэропортах, на аэродромах Приднестровской Молдавской Республики, не открытых для международных полетов;

б) вылет из аэропортов, с аэродромов Приднестровской Молдавской Республики, не открытых для международных полетов. В отдельных случаях при выполнении специальных международных полетов вылет воздушных судов из Приднестровской Молдавской Республики, а также их посадка после взлёта в Приднестровской Молдавской Республике могут производиться в аэропортах, на аэродромах Приднестровской Молдавской Республики, не открытых для международных полетов, только по разрешениям исполнительного органа государственной власти, уполномоченного в области использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики, согласованным с органами государственной власти, уполномоченными в области обороны, таможенного дела, миграции;

в) залет в закрытые для полетов режимные зоны.

Глава 12. Авиационная безопасность

Статья 72. Авиационная безопасность

1. Авиационная безопасность – состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

2. Авиационная безопасность обеспечивается службами авиационной безопасности аэродромов или аэропортов, подразделениями ведомственной охраны уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы транспорта, а также органами внутренних дел, службами авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий).

Службы авиационной безопасности аэродромов или аэропортов и службы авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий) являются службами с особыми уставными задачами.

3. Незаконное вмешательство в деятельность в области авиации – противоправные действия (бездействие), угрожающие (угрожающее) безопасной деятельности в области авиации, повлекшие (повлекшее) за собой несчастные случаи с людьми, материальный ущерб, захват или угон воздушного судна либо создавшие (создавшее) угрозу наступления таких последствий.

Статья 73. Обеспечение авиационной безопасности

1. Лица, осуществляющие прием, отправку или обслуживание воздушного судна, обязаны принимать меры по обеспечению авиационной безопасности.

2. Авиационная безопасность обеспечивается посредством:

а) предотвращения доступа посторонних лиц и транспортных средств в контролируруемую зону аэропорта или аэродрома;

б) охраны воздушных судов на стоянках в целях исключения возможности проникновения на воздушные суда посторонних лиц;

в) исключения возможности незаконного провоза на воздушном судне оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ и других опасных предметов и веществ и введения особых мер предосторожности при разрешении их провоза;

г) предполетного досмотра, а также послеполетного досмотра;

д) реализации мер противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность в области авиации и иных мер, в том числе мер, осуществляемых с участием правоохранительных органов.

3. Службы авиационной безопасности имеют право задерживать для передачи правоохранительным органам лиц, нарушивших требования авиационной безопасности, а также багаж, грузы и почту, содержащие предметы и вещества, запрещенные к воздушным перевозкам, а в случаях, если жизни или здоровью пассажиров, членов экипажа воздушного судна или других граждан угрожает опасность, применять меры в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики. Сотрудникам служб авиационной безопасности при исполнении служебных обязанностей разрешается ношение и применение служебного оружия в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

4. Требования авиационной безопасности и порядок их выполнения устанавливаются авиационными правилами.

5. При осуществлении контроля обеспечения авиационной безопасности должностные лица уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы контроля (надзора) на транспорте, и органов внутренних дел вправе:

а) осуществлять проверки соблюдения правил проведения предполетного досмотра, а также пропускного и внутриобъектового режимов;

б) запрашивать и получать от руководителей, должностных лиц организаций, служб авиационной безопасности аэродромов или аэропортов, служб авиационной безопасности авиационных предприятий, а также от перевозчиков, грузоотправителей и иных организаций документы и информацию, необходимые для выполнения задач, связанных с обеспечением авиационной безопасности;

в) давать руководителям организаций обязательные для исполнения предписания об устранении выявленных нарушений требований авиационной безопасности и проверять исполнение этих предписаний;

г) при наличии информации о возможности нарушения требований авиационной безопасности на воздушном судне сопроводить его во время полета;

д) задерживать багаж, грузы и почту, содержащие предметы и вещества, запрещенные к воздушным перевозкам.

6. Охрана аэропортов и объектов их инфраструктуры осуществляется подразделениями ведомственной охраны органов внутренних дел в порядке, установленном нормативным правовым актом Президента Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 74. Предполетный и послеполетный досмотры

1. В целях обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа воздушного судна обязательному предполетному досмотру, а также послеполетному досмотру в случае его проведения в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики подлежат воздушное судно, его бортовые запасы, члены экипажа, пассажиры, багаж, в том числе вещи, находящиеся при пассажирах, а также грузы и почта.

2. Предполетный досмотр, а также послеполетный досмотр в случае его проведения в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты проводится в аэропорту или на воздушном судне уполномоченными лицами служб авиационной безопасности с участием сотрудников органов внутренних дел.

Проведение предполетного досмотра, а также послеполетного досмотра не исключает возможности проведения досмотра при осуществлении оперативно-розыскной, уголовно-процессуальной и иной деятельности уполномоченными на то лицами в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

При выполнении международных полетов воздушных судов предполетный досмотр, а также послеполетный досмотр в случае его проведения в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики проводится после осуществления пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами и законами, – и иных видов контроля.

3. При отказе пассажира воздушного судна от предполетного досмотра договор воздушной перевозки пассажира считается расторгнутым.

4. Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров устанавливаются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы транспорта, по согласованию с органами внутренних дел.

Статья 75. Персональные данные пассажиров воздушных судов

В целях обеспечения авиационной безопасности перевозчики обеспечивают передачу персональных данных пассажиров воздушных судов в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики в области персональных данных, при международных воздушных перевозках также в уполномоченные органы иностранных государств в соответствии с международными договорами или законодательством иностранных государств вылета, назначения или транзита в объеме, предусмотренном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Глава 13. Поиск и спасание

Статья 76. Терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно

1. Терпящим бедствие признается воздушное судно, если такому судну или находящимся на его борту лицам угрожает опасность, которая не может быть устранена в результате действий членов экипажа, либо воздушное судно, с которым потеряна связь и место нахождения которого неизвестно.

2. Потерпевшим бедствие признается воздушное судно, получившее при рулении, взлете, полете, посадке или в результате падения серьезное повреждение либо полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома.

3. Терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно подлежит немедленному поиску и спасанию.

Статья 77. Сигналы бедствия

1. Для своевременного оказания помощи терпящим или потерпевшим бедствие воздушным судам, их пассажирам и экипажам используются единые международные сигналы бедствия, срочности и предупреждения об опасности (далее по тексту – сигналы бедствия).

2. Перечень технических средств, подлежащих обязательной установке на воздушных судах для передачи сигналов бедствия, определяется авиационными правилами.

Статья 78. Поиск и спасание терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей

1. Поиск и спасание терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей организует и осу-

ществляет уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы использования воздушного пространства, во взаимодействии с уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы формирования и содержания служб поиска и спасания.

2. К обеспечению и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ могут привлекаться поисковые и аварийно-спасательные силы и средства авиационных предприятий и организаций государственной авиации.

3. Авиационные предприятия и организации государственной авиации, поисковые и аварийно-спасательные силы и средства которых привлекаются к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ, обязаны содержать такие силы и средства в постоянной готовности. Расходы авиационных предприятий и организаций государственной авиации на поддержание готовности поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, осуществление поисковых и аварийно-спасательных работ и участие в их обеспечении возмещаются за счет средств республиканского бюджета и внебюджетных источников в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

4. Полеты воздушных судов, не обеспеченных поисковыми и аварийно-спасательными средствами, запрещаются.

5. Порядок привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств авиационных предприятий и организаций государственной авиации к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ устанавливается нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 79. Обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ

1. Поиск и спасание пассажиров и экипажей терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов являются безвозмездными.

2. Эвакуация потерпевшего бедствие воздушного судна с места бедствия осуществляется силами эксплуатанта или иными силами за счет средств эксплуатанта.

3. Органы государственной власти, органы местного самоуправления, а также авиационные предприятия и организации государственной авиации обязаны участвовать в организации поиска потерпевшего бедствие воздушного судна и до прибытия поисковых и аварийно-спасательных сил принять неотложные меры по спасанию людей, оказанию им медицинской и другой помощи, охране данного воздушного судна и находящихся на его борту документации и имущества.

4. Органы государственной власти, органы местного самоуправления вправе привлекать для проведения поисковых и аварийно-спасательных работ юридических лиц при условии возмещения понесенных ими расходов за счет средств республиканского бюджета и внебюджетных источников.

5. Пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов иностранных государств оказывается помощь на тех же условиях, что и пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 80. Аварийно-спасательные работы на аэродроме и в районе аэродрома

Аварийно-спасательные работы на аэродроме и в районе аэродрома проводятся силами собственника аэродрома или аэропорта.

Статья 81. Поиск и спасание терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей на территориях иностранных государств

Поиск и спасание терпящего или потерпевшего бедствие воздушного судна, его пассажиров и экипажа на территории иностранного государства осуществляются в порядке, установленном в данном государстве, и с соблюдением общепризнанных принципов и норм международного права и в соответствии с международными договорами.

Статья 82. Сообщения о терпящих или потерпевших бедствие воздушных судах

1. Сообщения о терпящих или потерпевших бедствие воздушных судах относятся к сообщениям, имеющим категорию абсолютного приоритета. Имеющие средства связи юридические лица независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности и граждане обязаны предоставить средства связи для немедленной передачи сообщения о терпящем или потерпевшем бедствие воздушном судне либо передать такое сообщение. Юридические лица, имеющие право на предоставление услуг связи, должны обеспечить немедленную передачу данного сообщения.

2. За передачу первого сообщения о терпящем или потерпевшем бедствие воздушном судне плата не взимается. Междугородные телефонные переговоры об оказании помощи терпящему или потерпевшему бедствие воздушному судну, его пассажирам и экипажу оплачиваются в соответствии с тарифом на универсальные услуги связи; сообщения, передаваемые по телеграфу, – тарифом, установленным для передачи срочного сообщения. За междугородные телефонные переговоры в целях передачи сообщения о терпящем или потерпевшем бедствие воздушном судне плата не взимается.

Статья 83. Оповещение о потерпевшем бедствие воздушном судне

1. Командир потерпевшего бедствие воздушного судна или другой член экипажа этого воздушного судна, а также иной гражданин, которому стало известно о потерпевшем бедствие воздушном судне, обязаны немедленно оповестить об этом ближайшие орган государственной власти, организацию или воинскую часть, которые, в свою очередь, обязаны немедленно проинформировать о случившемся соответствующее авиационное предприятие либо уполномоченные Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительные органы государственной власти, в ведении которых находятся вопросы использования воздушного пространства, гражданской авиации, уполномоченный Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обороны.

2. Должностные лица авиационного предприятия, которым стало известно о потерпевшем бедствие воздушном судне, обязаны немедленно оповестить об этом уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации, и уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы использования воздушного пространства.

Статья 84. Прекращение поиска потерпевшего бедствие воздушного судна, его пассажиров и экипажа

1. В случае если все принятые для поиска потерпевшего бедствие воздушного судна, его пассажиров и экипажа меры не дали результатов, решение о прекращении поиска этого воздушного

судна принимается соответствующим исполнительным органом государственной власти, осуществившим государственную регистрацию или государственный учет этого воздушного судна.

2. Решение о прекращении поиска потерпевшего бедствие воздушного судна иностранного государства принимается уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы использования воздушного пространства.

3. Потерпевшее бедствие воздушное судно, поиск которого официально прекращен, считается пропавшим без вести.

Глава 14. Расследования авиационного происшествия или инцидента

Статья 85. Цели и порядок расследования авиационного происшествия или инцидента

1. Авиационное происшествие или инцидент с гражданским или государственным воздушным судном Приднестровской Молдавской Республики либо с воздушным судном иностранного государства на территории Приднестровской Молдавской Республики подлежат обязательному расследованию.

2. Целями расследования авиационного происшествия или инцидента являются установление причин авиационного происшествия или инцидента и принятие мер по их предотвращению в будущем.

Установление чьей-либо вины и ответственности не является целью расследования авиационного происшествия или инцидента.

3. Расследования, классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов осуществляются соответствующими исполнительными органами государственной власти, на которые возложены эти полномочия соответственно в гражданской, государственной авиации.

Проведение расследований, классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов осуществляются в порядке, установленном нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 86. Полномочия комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента

1. Расследование авиационного происшествия или инцидента проводится комиссией, состав которой определяется в порядке,

установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

2. Комиссия по расследованию авиационного происшествия или инцидента имеет право:

а) беспрепятственно проходить на борт потерпевшего бедствие воздушного судна для выяснения обстоятельств авиационного происшествия или инцидента;

б) обследовать потерпевшее бедствие воздушное судно, его составные части, имущество, находящееся на борту потерпевшего бедствие воздушного судна либо вовлеченное в авиационное происшествие или инцидент извне, независимо от принадлежности этого имущества, а также средства и объекты обеспечения полетов воздушных судов;

в) поручать юридическим лицам независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности проведение исследований и работ, связанных с расследованием авиационного происшествия или инцидента;

г) привлекать для решения задач, требующих знаний в соответствующих областях науки и техники, работников организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности;

д) опрашивать очевидцев авиационного происшествия или инцидента, лиц, которые имеют или могут иметь отношение к авиационному происшествию или инциденту, получать необходимую информацию от правоохранительных органов;

е) изучать все вопросы разработки, испытаний, производства, эксплуатации и ремонта потерпевшего бедствие воздушного судна, подготовки лиц из числа авиационного персонала, организации воздушного движения, выполнения и обеспечения полетов воздушных судов; затребовать и получать от соответствующих органов государственной власти, а также от граждан и юридических лиц документы и материалы по вопросам, связанным с данным авиационным происшествием или инцидентом;

ж) проводить исследования психофизиологического состояния членов экипажа потерпевшего бедствие воздушного судна, а также соответствующих лиц из числа авиационного персонала.

3. Члены комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента, а также привлекаемые для расследования авиационного происшествия или инцидента лица при предъявлении командировочных удостоверений имеют право внеочередного приобретения билетов на проезд на транспорте общего пользования при следовании к месту авиационного происшествия или инцидента либо при переездах в целях расследования.

Статья 87. Сохранение доказательственных материалов

1. Члены экипажа потерпевшего бедствие воздушного судна, иные граждане, а также юридические лица, органы государственной власти, органы местного самоуправления до прибытия комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента должны принять все возможные меры по обеспечению сохранности потерпевшего бедствие воздушного судна, его составных частей и обломков, бортовых и наземных средств объективного контроля, предметов, находящихся на борту этого воздушного судна либо вовлеченных в авиационное происшествие или инцидент извне, а также документации, относящейся к разработке, испытаниям, производству, ремонту и эксплуатации этого воздушного судна и обеспечению его полета.

2. Лица, виновные в умышленном сокрытии авиационного происшествия или инцидента, сведений о них, а равно в искажении информации, в повреждении или уничтожении бортовых и наземных средств объективного контроля и других связанных с авиационным происшествием или инцидентом доказательственных материалов, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 88. Обеспечение работ на месте авиационного происшествия или инцидента

Органы государственной власти, органы местного самоуправления, юридические лица независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, командование воинских частей обязаны оказывать содействие комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента, в том числе выделять в распоряжение комиссии необходимые силы и средства, принимать меры по обеспечению охраны места авиационного происшествия или инцидента, созданию безопасных условий для работы на месте авиационного происшествия или инцидента в порядке, определяемом Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 89. Финансирование работ по расследованию авиационного происшествия или инцидента

Расходы на обеспечение работы комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента финансируются за счет средств республиканского бюджета, а на расследование авиационного происшествия или инцидента с гражданским воздушным судном, кроме того, за счет централизованных в установленном законом порядке средств организаций гражданской авиации с последующим возмещением этих средств за счет виновных в порядке, предусмотренном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Глава 15. Воздушные перевозки

Статья 90. Перевозчик и пассажир

1. Перевозчиком является эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление вида деятельности в области авиации.

2. Пассажиром воздушного судна является физическое лицо, заключившее договор воздушной перевозки пассажира, либо физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер).

Статья 91. Воздушные перевозки

1. Международная воздушная перевозка – воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены:

- а) соответственно на территориях двух государств;
- б) на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства.

2. Коммерческая воздушная перевозка – воздушная перевозка, предоставляемая за плату.

3. Внутренняя воздушная перевозка – воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 92. Выполнение правил воздушных перевозок

1. Перевозчики при выполнении воздушных перевозок обязаны соблюдать общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов и требования к обслуживанию пассажиров, гру-

зоотправителей, грузополучателей, устанавливаемые авиационными правилами.

2. Перевозчики вправе устанавливать свои правила воздушных перевозок. Эти правила не должны противоречить общим правилам воздушной перевозки и ухудшать уровень обслуживания пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей.

3. Правила воздушных перевозок почты должны быть согласованы с уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы почтовой связи.

Статья 93. Договор воздушной перевозки пассажира. Договор воздушной перевозки груза. Договор воздушной перевозки почты

1. По договору воздушной перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира воздушного судна в пункт назначения с предоставлением ему места на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае воздушной перевозки пассажиром багажа – также этот багаж доставить в пункт назначения и выдать пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу. Срок доставки пассажира и багажа определяется установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок. Пассажир воздушного судна обязуется оплатить воздушную перевозку, а при наличии у него багажа сверх установленной перевозчиком нормы бесплатного провоза багажа – и провоз этого багажа.

2. По договору воздушной перевозки груза или по договору воздушной перевозки почты перевозчик обязуется доставить вверенные ему грузоотправителем груз или почту в пункт назначения и выдать их уполномоченному на получение груза или почты лицу (грузополучателю), а грузоотправитель обязуется оплатить воздушную перевозку груза или почты.

Статья 94. Договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер)

По договору фрахтования воздушного судна (воздушному чартеру) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату для выполнения одного или нескольких рейсов одно или несколько воздушных судов либо часть воздушного судна для воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты. Осуществление чартерных воздушных перевозок регулируется настоящим Кодексом.

Статья 95. Перевозочные документы

1. К перевозочным документам относятся билет, багажная квитанция, грузовая накладная, почтовая накладная, иные документы, используемые при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров, багажа, груза, почты и предусмотренные нормативными правовыми актами уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы транспорта.

2. Договор воздушной перевозки пассажира, договор воздушной перевозки груза или договор воздушной перевозки почты удостоверяется соответственно билетом и багажной квитанцией в случае перевозки пассажиром багажа, грузовой накладной, почтовой накладной.

3. Билет, багажная квитанция, иные документы, используемые при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров, могут быть оформлены в электронном виде (электронный перевозочный документ) с размещением информации об условиях договора воздушной перевозки в автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок. При использовании электронного перевозочного документа пассажир вправе потре-

бовать, а перевозчик или действующее на основании договора с перевозчиком лицо при заключении договора перевозки или регистрации пассажира обязаны выдать заверенную выписку, содержащую условия соответствующего договора воздушной перевозки (далее по тексту – выписка) из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок.

4. Формы билета, багажной квитанции, выписки из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок, грузовой накладной, почтовой накладной, иных документов, используемых при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров, багажа, груза, почты, устанавливаются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы транспорта.

5. По требованию суда, органов прокуратуры, Следственного комитета, органов внутренних дел, судебного исполнителя, налоговых органов, таможенных органов электронный перевозочный документ передается перевозчиком или действующим на основании договора с перевозчиком лицом по информационно-телекоммуникационной сети или на материальных носителях либо представляется в виде выписки из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок.

6. Для учета воздушных перевозок пассажиров перевозчиком или действующим на основании договора с перевозчиком лицом ведется реестр перевозочных документов (в том числе реестр электронных перевозочных документов) на основании информации, содержащейся в автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок.

7. Реестр перевозочных документов ведется в электронном виде или на бумажном носителе и должен содержать сведения о плате за воздушные перевозки пассажиров, багажа и маршрутах воздушных перевозок пассажиров, багажа с указанием пунктов отправления и пунктов назначения. Требования к реестру элек-

тронных перевозочных документов утверждаются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы транспорта.

8. Требования к автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок утверждаются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы транспорта, по согласованию с соответствующим исполнительным органом государственной власти, обеспечивающим координацию деятельности исполнительных органов государственной власти по борьбе с терроризмом.

Статья 96. Услуги и льготы, предоставляемые пассажирам воздушных судов

1. Перевозчик обязан организовывать обслуживание пассажиров воздушных судов, обеспечивать их точной и своевременной информацией о движении воздушных судов и предоставляемых услугах.

2. Пассажир воздушного судна имеет право:

а) проезда на льготных условиях в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики и установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок;

б) бесплатного провоза своего багажа в пределах установленной нормы. Нормы бесплатного провоза багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажире, устанавливаются в зависимости от типа воздушного судна и не могут быть менее чем 10 (десять) килограммов на одного пассажира;

в) бесплатного, а при международных воздушных перевозках – в соответствии с льготным тарифом, провоза с собой одного

ребенка в возрасте не старше 2 (двух) лет без предоставления ему отдельного места. Другие дети в возрасте не старше 2 (двух) лет, а также дети в возрасте от 2 (двух) до 12 (двенадцати) лет перевозятся в соответствии с льготным тарифом с предоставлением им отдельных мест;

г) бесплатного пользования услугами комнат отдыха, комнат матери и ребенка, а также местом в гостинице при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке воздушного судна при отправке и (или) в полете.

3. Порядок предоставления пассажирам воздушных судов услуг и льгот устанавливается авиационными правилами.

Статья 97. Особенности обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности

1. При заключении договора воздушной перевозки пассажира пассажир из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности обязан сообщить перевозчику или агенту перевозчика, осуществляющему бронирование, продажу и оформление перевозочных документов, об имеющихся у такого пассажира ограничениях жизнедеятельности в целях обеспечения ему соответствующих условий воздушной перевозки.

2. При чартерных воздушных перевозках, осуществляемых на основании договора фрахтования воздушного судна (воздушного чартера), пассажир из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности при заключении договора о реализации туристского продукта обязан сообщить туроператору или турагенту об имеющихся у такого пассажира ограничениях жизнедеятельности в целях обеспечения ему соответствующих условий воздушной перевозки.

3. Инвалидность и наличие ограничений жизнедеятельности не могут быть основаниями для требования туроператором или турагентом и перевозчиком либо агентом перевозчика, осу-

ществляющим бронирование, продажу и оформление перевозочных документов, от пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности документов, подтверждающих состояние здоровья таких пассажиров в связи с их инвалидностью или ограничениями жизнедеятельности.

4. Оператор аэропорта, имеющий сертификат на осуществление аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания пассажиров, и перевозчик должны предоставить пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по его запросу услуги, предусмотренные настоящей статьей.

5. Не допускается отказ в воздушной перевозке пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по причине отсутствия технических средств и оборудования.

6. Воздушная перевозка пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на носилках осуществляется с предварительного уведомления перевозчика или агента перевозчика, осуществляющего бронирование, продажу и оформление перевозочных документов, либо туроператора или турагента о потребности в перевозке на носилках в сроки, установленные перевозчиком.

7. В аэропорту пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности оператором аэропорта, имеющим сертификат на осуществление аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания пассажиров, предоставляются без взимания дополнительной платы следующие услуги:

а) сопровождение и помощь при перемещении по территории аэропорта (в том числе в местах посадки в транспортное средство и высадки из него), при регистрации на рейс и оформлении багажа для воздушной перевозки, прохождении предполетного и послеполетного досмотров, пограничного и таможенного контроля в аэропорту, при посадке на воздушное судно и высадке из него, получении багажа по прибытии воздушного судна;

б) предоставление специальных средств для передвижения (в том числе кресла-коляски), позволяющих осуществлять перемещение пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по территории аэропорта;

в) дублирование предоставляемой в аэропорту и необходимой для ознакомления пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности звуковой и зрительной информации;

г) обеспечение посадки на воздушное судно и высадки из него, в том числе с использованием специального подъемного устройства (амбулифта), не способного передвигаться самостоятельно пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности;

д) предоставление во временное пользование кресла-коляски не способному передвигаться самостоятельно пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в случае задержки доставки в аэропорт назначения или аэропорт промежуточной посадки специального средства для передвижения, принадлежащего пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, либо утраты или повреждения (порчи) этого средства при воздушной перевозке;

е) иные услуги, установленные авиационными правилами.

8. На борту воздушного судна пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности перевозчиком предоставляются без взимания дополнительной платы следующие услуги:

а) ознакомление с правилами поведения на борту воздушного судна и иной актуальной информацией в доступной для пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности форме;

б) предоставление во временное пользование кресла-коляски для передвижения на борту воздушного судна не способному

передвигаться самостоятельно пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности;

в) иные услуги, установленные авиационными правилами.

9. Автоматизированная информационная система оформления воздушных перевозок должна функционировать таким образом, чтобы информация об ограничениях жизнедеятельности и о потребности в помощи пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности была в ней зарегистрирована, указана в билете и передана перевозчику.

10. Правила указания в билете информации об ограничениях жизнедеятельности пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности устанавливаются уполномоченным органом в области гражданской авиации по согласованию с уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда и социальной защиты населения.

11. Воздушная перевозка пассажира из числа инвалидов по слуху и зрению одновременно, ребенка-инвалида в возрасте до 12 (двенадцати) лет осуществляется в сопровождении пассажира, оказывающего им помощь в полете.

12. Минимальное количество перевозимых на воздушном судне собак-проводников устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации по согласованию с уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда и социальной защиты населения.

13. Порядок предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах устанавливается уполномоченным

органом в области гражданской авиации по согласованию с исполнительным органом государственной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда и социальной защиты населения.

ГУ «Юридическая литература». Ретроспектива изменений статьи 98:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).

Статья 98. Прекращение по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза

1. Перевозчик может в одностороннем порядке расторгнуть договор воздушной перевозки пассажира, договор воздушной перевозки груза в следующих случаях:

а) нарушение пассажиром, грузовладельцем, грузоотправителем миграционных, таможенных, санитарных и иных установленных действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики требований в части, касающейся воздушной перевозки, а при международных воздушных перевозках – также правилами, определенными соответствующими органами государства вылета, назначения или транзита;

б) отказ пассажира, грузовладельца, грузоотправителя выполнять требования, предъявляемые к ним авиационными правилами;

в) если состояние здоровья пассажира воздушного судна требует особых условий воздушной перевозки либо угрожает безопасности самого пассажира или других лиц, что подтверждается медицинскими документами, а равно создает беспорядок и неудобства для других лиц;

г) отказ пассажира воздушного судна оплатить провоз своего багажа, вес которого превышает установленные нормы бесплатного провоза багажа;

д) отказ пассажира воздушного судна оплатить перевоз следующего с ним ребенка, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом в) пункта 2 статьи 97 настоящего Кодекса;

е) нарушение пассажиром воздушного судна правил поведения на борту воздушного судна, создающее угрозу безопасности полета воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц, а также невыполнение пассажиром воздушного судна распоряжений командира воздушного судна, предъявленных в соответствии со статьей 49 настоящего Кодекса;

ж) наличие в вещах, находящихся при пассажире, а также в багаже, грузе запрещенных к воздушной перевозке предметов или веществ.

2. В случае прекращения по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза пассажиру, грузовладельцу, грузоотправителю возвращается сумма, уплаченная за воздушную перевозку, за исключением случая, предусмотренного подпунктом е) пункта 1 настоящей статьи. В случае, предусмотренном подпунктом е) пункта 1 настоящей статьи, уплаченная за воздушную перевозку сумма пассажиру воздушного судна не возвращается.

3. Бремя доказывания наличия оснований расторжения договора воздушной перевозки пассажира, предусмотренных пунктом 1 настоящей статьи, лежит на перевозчике.

Статья 99. Прекращение по инициативе пассажира воздушного судна действия договора воздушной перевозки пассажира

Пассажир воздушного судна имеет право отказаться от полета с уведомлением об этом перевозчика не позднее чем за 24 часа до отправки воздушного судна, если установленными перевоз-

чиком правилами воздушных перевозок не определен льготный срок, и получить обратно уплаченную за воздушную перевозку сумму. При отказе пассажира воздушного судна от полета позднее установленного срока пассажир имеет право получить обратно уплаченную за воздушную перевозку сумму с удержанием сбора, размер которого не может превышать 25 процентов суммы, уплаченной за воздушную перевозку.

Статья 100. Срок доставки груза

Перевозчик обязан доставить принятый к воздушной перевозке груз в пункт назначения в установленный срок. Срок доставки груза определяется авиационными правилами или установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.

Статья 101. Изменение договора воздушной перевозки груза

1. Грузоотправитель имеет право в порядке, предусмотренном авиационными правилами или установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок, получить обратно сданный к воздушной перевозке груз до его отправления, изменить в грузовой накладной грузополучателя до выдачи груза управомоченному на его получение лицу, распорядиться грузом в случае неприятия его грузополучателем или невозможности выдачи его грузополучателю.

2. В случае изменения условий воздушной перевозки, предусмотренных договором воздушной перевозки груза, перевозчик обязан поставить об этом в известность грузоотправителя или грузополучателя и испросить их распоряжения относительно этого груза.

Статья 102. Получение груза в пункте назначения

1. Перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибытии груза в сроки, предусмотренные авиационными правилами или установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.

2. Грузополучатель обязан принять и вывезти груз. Грузополучатель имеет право отказаться от получения поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного и (или) частичного его использования в соответствии с первоначальным назначением.

Статья 103. Неполучение груза

1. Если грузополучатель не востребовал прибывший груз в срок, предусмотренный авиационными правилами, установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок или договором воздушной перевозки груза, либо отказался от его приема, перевозчик обязан уведомить об этом грузоотправителя, оставить груз у себя на хранение за счет средств грузоотправителя и на его риск.

2. Груз, не полученный в течение срока, предусмотренного авиационными правилами, установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок или договором воздушной перевозки груза, считается невостребованным и реализуется в порядке, определенном авиационными правилами.

3. Хранение груза, подлежащего таможенному контролю, и распоряжение им осуществляются в порядке, установленном таможенным законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 104. Воздушная перевозка опасных грузов

Воздушная перевозка оружия, боевых припасов, взрывчатых веществ, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных предметов и веществ осуществляется в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики, авиационными правилами, а также международными договорами.

Глава 16. Авиационные работы

Статья 105. Авиационные работы

1. Авиационные работы – работы, выполняемые с использованием полетов гражданских воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны окружающей среды, оказания медицинской помощи и других целей, перечень которых устанавливается уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы гражданской авиации.

2. Общие правила выполнения авиационных работ и правила выполнения авиационных работ определенных видов устанавливаются авиационными правилами.

3. Представительные и исполнительные органы государственной власти имеют право устанавливать условия выполнения авиационных работ и ограничения на их выполнение, связанные с экологическими особенностями соответствующей территории или с особым режимом нахождения на этой территории транспортных средств и людей. Согласование указанных условий и ограничений возлагается на заказчика авиационных работ.

Статья 106. Договор на выполнение авиационных работ

1. По договору на выполнение авиационных работ подрядчик (эксплуатант) обязуется выполнить для заказчика авиационные работы в порядке, в сроки, в объеме и на условиях, которые предусмотрены этим договором. Заказчик обязуется предоставить предусмотренный договором объем авиационных работ в установленные сроки и оплатить авиационные работы.

2. Договором на выполнение авиационных работ должны быть также предусмотрены:

а) порядок использования и поддержания в эксплуатационном состоянии аэродромов, посадочных площадок и их оборудования;

б) создание необходимых жилищно-бытовых условий для отдыха членов экипажей воздушных судов;

в) иные условия обеспечения выполнения авиационных работ исходя из их особенностей.

3. Стоимость выполнения авиационных работ определяется в договоре.

Глава 17. Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя

Статья 107. Общие принципы ответственности

1. Перевозчик несет ответственность перед пассажиром воздушного судна и грузовладельцем в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики, международными договорами, а также договором воздушной перевозки пассажира, договором воздушной перевозки груза или договором воздушной перевозки почты.

2. Эксплуатант обязан возместить вред, причиненный при эксплуатации воздушного судна, если не докажет, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

3. Перевозчик, пассажир, грузоотправитель и грузополучатель за нарушение таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 108. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира воздушного судна

1. Ответственность перевозчика за вред, причиненный при воздушной перевозке пассажира его жизни или здоровью, определяется международными договорами либо, если настоящим Кодексом или договором воздушной перевозки пассажира не предусмотрен более высокий размер возмещения указанного вреда, в соответствии с гражданским законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

2. Перевозчик обязан обеспечить выплату компенсации в счет возмещения вреда, причиненного при воздушной перевозке жизни пассажира воздушного судна, гражданам, имеющим право

на возмещение вреда в случае смерти кормильца в соответствии с гражданским законодательством Приднестровской Молдавской Республики, при отсутствии таких граждан – родителям, супругу, детям умершего пассажира воздушного судна, а в случае смерти пассажира воздушного судна, не имевшего самостоятельного дохода, – гражданам, у которых он находился на иждивении, в сумме 46 000 (сорока шести тысяч) расчетных уровней минимальной заработной платы (далее по тексту – РУ МЗП). Указанная компенсация распределяется между гражданами, имеющими право на ее получение, пропорционально количеству таких граждан.

3. Перевозчик обязан обеспечить выплату компенсации в счет возмещения вреда, причиненного при воздушной перевозке здоровью пассажира воздушного судна, в сумме, определяемой исходя из характера и степени тяжести повреждения здоровья в соответствии с нормативами, установленными Правительством Приднестровской Молдавской Республики. Размер указанной компенсации устанавливается Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

4. В случае если определенный в соответствии с гражданским законодательством размер возмещения вреда, причиненного при воздушной перевозке жизни или здоровью пассажира воздушного судна, превышает размер компенсации в счет возмещения вреда, выплата указанной компенсации не освобождает перевозчика от возмещения такого вреда в части, превышающей сумму произведенной компенсации.

5. В целях настоящей статьи воздушная перевозка пассажира включает в себя период с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром.

Статья 109. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире

1. Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа или груза после принятия их к воздушной перевозке и до выдачи грузополучателю или до передачи их согласно установленным правилам другому гражданину или юридическому лицу, в случае если не докажет, что им были приняты все необходимые меры по предотвращению причинения вреда или такие меры невозможно было принять.

2. Перевозчик несет ответственность за сохранность находящихся при пассажире вещей, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) этих вещей произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, либо умысла пассажира.

3. Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа или груза, если не докажет, что они не явились результатом совершенных умышленно действий (бездействия) перевозчика или произошли не во время воздушной перевозки.

Статья 110. Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире

1. За утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире, перевозчик несет ответственность в следующих размерах:

а) за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, принятых к воздушной перевозке с объявлением ценности, – в размере объявленной ценности. За воздушную перевозку бага-

жа или груза с объявленной ценностью с грузоотправителя или грузополучателя взимается дополнительная плата, размер которой устанавливается договором воздушной перевозки багажа или договором воздушной перевозки груза;

б) за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, принятых к воздушной перевозке без объявления ценности, – в размере их стоимости, но не более 20 (двадцати) РУ МЗП за килограмм веса багажа или груза;

в) за утрату, недостачу или повреждение (порчу) вещей, находящихся при пассажире, – в размере их стоимости, а в случае невозможности ее установления – в размере не более чем 240 (две-сти сорок) РУ МЗП.

2. Стоимость багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире, определяется исходя из цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при ее отсутствии – исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавшей в том месте, в котором груз подлежал выдаче, в день добровольного удовлетворения такого требования или в день вынесения судебного решения, если требование добровольно удовлетворено не было.

3. За утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире, при международных воздушных перевозках перевозчик несет ответственность в соответствии с международными договорами.

Статья 111. Ответственность перевозчика за просрочку доставки пассажира, багажа или груза

За просрочку доставки пассажира, багажа или груза в пункт назначения перевозчик уплачивает штраф в размере, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики, если не докажет, что просрочка имела место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности

воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров воздушного судна, либо иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

Статья 112. Ответственность грузоотправителя

Грузоотправитель несет ответственность за вред, причиненный перевозчиком или лицом, перед которым перевозчик несет ответственность, вследствие неправильности или неполноты сведений, предоставленных грузоотправителем.

Статья 113. Ответственность перевозчика за утрату, повреждение (порчу) или просрочку доставки почты

Перевозчик несет материальную ответственность перед организациями почтовой связи за утрату, повреждение (порчу) или просрочку доставки почты по вине перевозчика в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 114. Соглашения о повышении пределов ответственности перевозчика

Перевозчик имеет право заключать соглашения с пассажирами, грузоотправителями или грузополучателями о повышении пределов своей ответственности по сравнению с пределами, установленными настоящим Кодексом или международными договорами.

Статья 115. Порядок предъявления требований в случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты

1. По требованию пассажира, грузоотправителя или грузополучателя и при предъявлении одним из них перевозочных документов перевозчик обязан составить коммерческий акт.

Коммерческим актом удостоверяются обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика, пассажира, грузоотправителя или грузополучателя.

2. Коммерческий акт составляется при выдаче багажа или груза для удостоверения следующих обстоятельств:

а) несоответствие фактического наименования груза, его веса или количества единиц груза данным, указанным в перевозочном документе;

б) повреждение (порча) груза;

в) недостача или повреждение (порча) багажа;

г) обнаружение багажа или груза без перевозочных документов либо перевозочных документов без багажа или груза.

Для удостоверения указанных обстоятельств в отношении почты перевозчик и организация почтовой связи составляют коммерческий акт.

3. До предъявления к перевозчику иска в случае нарушения договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты перевозчику предъявляется претензия.

4. В случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты перевозчику предъявляется заявление или претензия в аэропорту пункта отправления или в аэропорту пункта назначения, по усмотрению заявителя.

5. Отсутствие коммерческого акта не лишает пассажира, грузоотправителя или грузополучателя права на предъявление претензии или иска.

Статья 116. Лица, имеющие право на предъявление требований в случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты

1. Право на предъявление перевозчику заявления в случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира имеют:

а) в случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) багажа, а также просрочки его доставки – пассажир или уполномоченное им лицо при предъявлении багажной квитанции или коммерческого акта;

б) в случае прекращения по инициативе перевозчика договора воздушной перевозки пассажира – пассажир.

2. Право на предъявление претензии и иска к перевозчику имеют:

а) в случае утраты груза – грузополучатель при предъявлении грузовой накладной, выданной перевозчиком грузоотправителю, с отметкой аэропорта пункта назначения о прибытии (неприбытии) груза, а при невозможности предъявления такой накладной – документа об оплате стоимости груза и справки перевозчика об отправке груза с отметкой аэропорта пункта назначения о прибытии (неприбытии) груза;

б) в случае недостачи или повреждения (порчи) груза – грузополучатель при предъявлении грузовой накладной или коммерческого акта;

в) в случае просрочки доставки груза – грузополучатель при предъявлении грузовой накладной;

г) в случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) почты, а также просрочки ее доставки – организация почтовой связи пункта назначения почты;

д) страховщик – при предъявлении соответствующих перевозочных документов, а также документов, подтверждающих факты заключения договора страхования и выплаты страхового возмещения.

Статья 117. Срок предъявления претензии к перевозчику при внутренних воздушных перевозках

1. Претензия к перевозчику при внутренних воздушных перевозках может быть предъявлена в течение 6 (шести) месяцев. Указанный срок исчисляется следующим образом:

а) о возмещении вреда в случае недостачи или повреждения (порчи) груза или почты, а также в случае просрочки их доставки – со дня, следующего за днем выдачи груза, а в отношении почты – с даты составления коммерческого акта;

б) о возмещении вреда в случае утраты груза – через 10 (десять) дней по истечении срока доставки;

в) о возмещении вреда в случае утраты почты – по истечении срока доставки;

г) о возмещении вреда во всех остальных случаях – со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

2. Перевозчик вправе принять к рассмотрению претензию по истечении установленного срока, если признает уважительной причину пропуска срока предъявления претензии.

Статья 118. Срок предъявления претензии к перевозчику при международных воздушных перевозках

1. В случае повреждения (порчи) багажа или груза при международных воздушных перевозках лицо, имеющее право на его получение, при обнаружении вреда должно заявить перевозчику уведомление в письменной форме не позднее чем через 7 (семь) дней со дня получения багажа и не позднее чем через 14 (четырнадцать) дней со дня получения груза. В случае просрочки доставки багажа или груза претензия должна быть предъявлена в течение 21 (двадцати одного) дня со дня передачи багажа или груза в распоряжение лица, имеющего право на его получение.

Указанное уведомление является основанием для составления коммерческого акта.

2. В случае утраты багажа, груза или почты претензия к перевозчику может быть предъявлена в течение 18 (восемнадцати) месяцев со дня прибытия воздушного судна в аэропорт пункта назначения, со дня, когда воздушное судно должно было прибыть, или со дня прекращения воздушной перевозки.

Статья 119. Начало течения срока исковой давности

1. Перевозчик обязан в течение 30 (тридцати) дней с даты поступления претензии рассмотреть ее и в письменной форме уведомить грузоотправителя или грузополучателя об удовлетворении или отклонении претензии.

2. Течение срока исковой давности начинается на следующий день после получения грузоотправителем или грузополучателем ответа об отказе или о частичном удовлетворении претензии, в случае неполучения такого ответа – через 45 (сорок пять) дней после получения претензии перевозчиком, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза или договором воздушной перевозки почты.

Статья 120. Ответственность за вред, причиненный при столкновении воздушных судов

1. При столкновении воздушных судов, а также при причинении воздушным судном повреждения другому воздушному судну, хотя и без столкновения, имущественная ответственность владельцев воздушных судов определяется следующим образом:

а) вред, причиненный одному из владельцев по вине другого, возмещается виновным;

б) при наличии вины обоих (нескольких) владельцев размер возмещения вреда определяется соразмерно степени виновно-

сти каждого. При невозможности установить степень вины ответственность распределяется между владельцами поровну.

2. При отсутствии вины владельцев воздушных судов в причинении вреда ни один из них не имеет права требовать возмещения вреда от другого.

3. Ни один из владельцев, воздушные суда которых участвовали в столкновении, не предполагается виновным, если в установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики порядке не будет доказано иное.

4. Имущественную ответственность за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира воздушного судна, а также за вред, причиненный имуществу третьих лиц, находящемуся на воздушном судне, несет владелец воздушного судна в соответствии с настоящим Кодексом, при этом он имеет право обратного требования (регресса) к виновному в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи.

Статья 121. Размеры ответственности за вред, причиненный при воздушной перевозке

1. За вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу пассажира воздушного судна при воздушной перевозке, владелец воздушного судна несет ответственность в размере, предусмотренном гражданским законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

2. За вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при воздушной перевозке, владелец воздушного судна несет ответственность в размере, предусмотренном гражданским законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 122. Обязательное страхование ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами

1. Страхование ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна, является обязательным.

2. При выполнении полетов и авиационных работ в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики минимальный размер страховой суммы устанавливается в размере не менее чем 400 (четыреста) РУ МЗП, установленных законом на день заключения договора страхования, за каждый килограмм максимального взлетного веса воздушного судна.

3. При выполнении международных полетов и авиационных работ в воздушном пространстве иностранных государств минимальный размер страховой суммы устанавливается в соответствии с законодательством соответствующего иностранного государства.

Статья 123. Обязательное страхование жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна

1. Страхование жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна при исполнении ими служебных обязанностей является обязательным.

2. Страховая сумма на каждого члена экипажа воздушного судна устанавливается в размере не менее чем 200 000 (двести тысяч) РУ МЗП, установленных законом на день заключения договора страхования.

Статья 124. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажиром воздушного судна

Перевозчик обязан страховать риск своей гражданской ответственности перед пассажиром воздушного судна за причинение при воздушной перевозке пассажира вреда его жизни или здоровью, а также его багажу и находящимся при этом пассажире вещам в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 125. Обязательное страхование ответственности перевозчика перед грузовладельцем или грузоотправителем

Перевозчик обязан страховать ответственность перед грузовладельцем или грузоотправителем за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза на страховую сумму, размер которой не должен быть менее чем 150 (сто пятьдесят) РУ МЗП за каждый килограмм груза.

Статья 126. Обязательное страхование ответственности эксплуатанта при авиационных работах

Эксплуатант обязан страховать свою ответственность за вред, который может быть причинен в связи с выполнением им авиационных работ.

Глава 18. Заключительные положения

Статья 127. О введении в действие настоящего Кодекса

Ввести в действие настоящий Кодекс по истечении 2 (двух) месяцев со дня официального опубликования.

Статья 128. О некоторых мерах по реализации настоящего Кодекса

1. Правовые акты, направленные на реализацию норм настоящего Кодекса, подлежат разработке и утверждению в установленном порядке в срок, не превышающий 2 (двух) месяцев со дня официального опубликования настоящего Кодекса.

2. Правительству Приднестровской Молдавской Республики обеспечить проведение переговоров с иными государствами по порядку использования воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики.

3. Правительству Приднестровской Молдавской Республики определить источник финансирования работ по реконструкции аэродрома, расположенного в городе Тирасполе.

Президент

Приднестровской Молдавской Республики

Е. Шевчук

г. Тирасполь
5 августа 2014 г.
№ 150-3-V

Текст подготовлен ГУ «Юридическая литература» с учетом изменений, внесенных в первоначальную редакцию (Закон ПМР от 05.08.14) на основе следующих нормативных актов:

Редакция 1- Закон ПМР от 11.08.16 № 208-ЗИД-VI (САЗ 16-32).